

GRAND VITARA



www.suzuki-motor.ru



Стандартное и дополнительное оборудование варьируется и зависит от спецификации, двигателя и трансмиссии.
Стандартное и дополнительное оборудование зависит от моделей, поставляемых в каждый конкретный регион. Обратитесь за подробностями к ближайшему официальному дилеру, так как технические характеристики могут относиться к моделям, недоступным на рынке вашего региона. SUZUKI MOTOR CORPORATION сохраняет за собой право вносить изменения в цены, материалы, оборудование, технические характеристики и модели, а также прекращать выпуск тех или иных моделей без уведомления. Все фотографии в этом каталоге размещены с разрешения авторов.



Way of Life!

GRAND VITARA



ТВОЙ НОВЫЙ ЗНАКОМЫЙ

Иногда так хочется отправиться в путь туда, куда многие лишь мечтают добраться. Туда, где от красоты природы захватывает дух, и появляется невероятное ощущение свободы. В такое путешествие надо отправляться только с хорошим другом, который проверен временем, на которого ты можешь положиться, которому ты сможешь довериться – твой Suzuki Grand Vitara.

GRAND VITARA – НАСТОЯЩАЯ ЛЕГЕНДА, ВНЕДОРОЖНЫЙ ФЛАГМАН, ВОБРАВШИЙ В СЕБЯ БОЛЕЕ ЧЕМ ПОЛУВЕКОВОЙ ОПЫТ КОМПАНИИ SUZUKI В ОБЛАСТИ СОЗДАНИЯ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И РАСШИРИВШИЙ ГРАНИЦЫ КЛАССОВ.

Grand Vitara – это результат классического сочетания японского качества, высокого уровня комфорта и потрясающих возможностей на бездорожье. И этот результат, воплощённый в металле и доведённый до совершенства с помощью комплекса современных технологий, – то, что можно считать эталоном внедорожного жанра. Благодаря этому Grand Vitara заслужил любовь миллионов автолюбителей по обе стороны земного шара и стал настоящей легендой Suzuki.

SUZUKI GRAND VITARA

ТРАДИЦИОННОЕ ЯПОНСКОЕ КАЧЕСТВО

На протяжении многих лет автомобиль подвергался техническим и дизайнерским доработкам, в результате которых получилась действительно удобная, экономичная и выносливая модель – версия Grand Vitara. Этот автомобиль отличают традиционное японское качество, повышенный комфорт и невероятные возможности в условиях бездорожья.



КЛАССИЧЕСКИЙ
ВНЕДОРОЖНЫЙ
ДИЗАЙН

НАЛИЧИЕ
ПОСТОЯННОГО
ПОЛНОГО ПРИВОДА

ЛУЧШИЕ В КЛАССЕ
ВНЕДОРОЖНЫЕ
КАЧЕСТВА

АВТОМОБИЛЬ ИДЕАЛЕН
ДЛЯ РОССИЙСКИХ
УСЛОВИЙ (ДОРОЖНЫХ
И ПОГОДНЫХ)

ПРЕКРАСНАЯ
УПРАВЛЯЕМОСТЬ
НА ЛЮБОЙ ДОРОГЕ

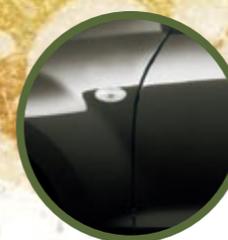
ХОРОШАЯ
ЭРГОНОМИКА
И УДОБНЫЕ СИДЕНЬЯ

ВМЕСТИТЕЛЬНОЕ
БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
С НЕБОЛЬШОЙ
ПОГРУЗОЧНОЙ ВЫСОТОЙ

ЯПОНСКАЯ
СБОРКА

SUZUKI GRAND VITARA СОЗДАН ДЛЯ АКТИВНЫХ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ, ПРИВЫКШИХ ЕЖЕДНЕВНО ПОКОРЯТЬ КИЛОМЕТРЫ ДОРОГ С РАЗЛИЧНЫМ ПОКРЫТИЕМ КАК В ГОРОДЕ, ТАК И ЗА ЕГО ПРЕДЕЛАМИ

SUZUKI GRAND VITARA – КЛАССИКА ВНЕДОРОЖНОГО ЖАНРА



НОВИНКА

Khaki Green Metallic

Цвет для тех, кого переполняет дух приключений. Прочь из города! Тёмный хаки, несомненно, подчеркнёт внедорожный характер автомобиля и брутальные черты его владельца.



Superior White



Pearl White Metallic



Silky Silver Metallic



Pearl Phoenix Red



Bluish Black



Quasar Gray
Metallic



Bison Brown



Gaia Bronze Pearl
Metallic



ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ



**ДВЕРНЫЕ РУЧКИ ПОД ЕСТЕСТВЕННЫЙ ХВАТ
УДОБНЫ И ЭРГОНОМИЧНЫ**



ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ БАМПЕРЫ ОКРАШЕНЫ В ЦВЕТ КУЗОВА



ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА

квадратной формы гармонично дополняют брутальный образ внедорожника. Они оснащены линзой и обладают повышенной светоотдачей, что делает движение в ночное время максимально безопасным.

А ТАКЖЕ:

- Мультипараболические фары
- Наружные зеркала заднего вида с электроприводом регулировок, обогревом и повторителями указателей поворота
- Заднее стекло с электроподогревом
- Стеклоочистители ветрового стекла двухскоростные, с функцией прерывистой работы, со стеклоомывателями + задний стеклоочиститель со стеклоомывателем
- Передние противотуманные фары
- Рейлинги на крыше
- Слаботонированные стёкла задних дверей и двери багажного отделения



КРУПНЫЕ БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА

идеально вписываются в образ автомобиля и обеспечивают прекрасную обзорность. Это существенно повышает безопасность выполняемых на дороге манёвров. Кроме того, зеркала оснащены подогревом, что позволит сохранить хорошую обзорность в любых погодных условиях.



КОЛЁСА И ШИНЫ,

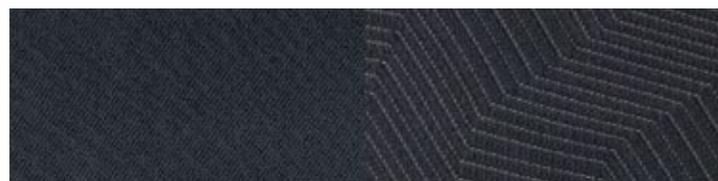
устанавливаемые на Grand Vitara, обеспечивают наилучшее сочетание комфорта пассажиров при движении по дорогам с различными покрытиями и надёжной управляемостью при любом стиле вождения.



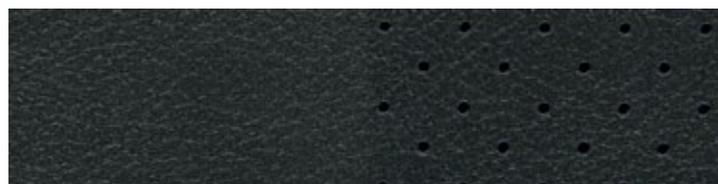
ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО: СОЗДАНО ДЛЯ ВАШЕГО МАКСИМАЛЬНОГО КОМФОРТА

Продумывая интерьер салона Grand Vitara, создатели делали основной акцент на рациональность и гармоничность во всех деталях. Пространство внутри автомобиля прекрасно сочетается с его современным дизайном и внушительным внешним видом. При этом дизайн интерьера не кажется вычурным, в нём сохранён принцип минимализма и лаконичности.

Сиденья автомобиля отделаны мягкой, дышащей тканью, а также перфорированной кожей.



Комбинированная ткань чёрного цвета



Комбинированная кожа чёрного цвета





РУЛЕВАЯ КОЛОНКА РЕГУЛИРУЕТСЯ ПО УГЛУ НАКЛОНА,
также предусмотрены продольная регулировка сиденья водителя и регулировка по высоте.

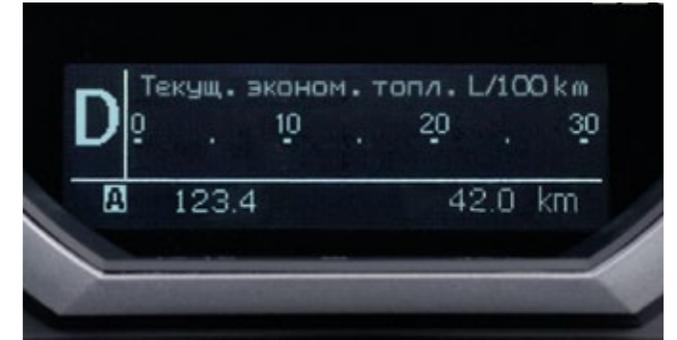
**ВЫСОКАЯ ПОСАДКА ЗА РУЛЁМ
И ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ ПРОФИЛЬ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ**

позволяет чувствовать себя уверенно в любой дорожной обстановке.



ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ С БЕЛОЙ ПОДСВЕТКОЙ

прекрасно вписывается в интерьер и великолепно считывается в любое время суток.



БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР

полностью русифицирован, что позволит любому водителю моментально наладить «контакт» с автомобилем.



ПОДСТАКАННИКИ МЕЖДУ ПЕРЕДНИМИ СИДЕНЬЯМИ

не позволят любимым напиткам разлиться во время движения и обеспечат дополнительный комфорт в салоне во время поездки.



ОБЪЁМНЫЙ ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

вмещает в себя лист формата А4 без сложения, что позволяет сохранить важные для вас документы в исходном виде.



Ёмкость для хранения дорожных карт



Кнопки управления круиз-контролем

ЭЛЕМЕНТЫ САЛОНА GRAND VITARA ВЫПОЛНЕНЫ ИЗ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОГО И ПРИ ЭТОМ ЛЕГКО МОЩЕГОСЯ ПЛАСТИКА, ПОЭТОМУ УХОД ЗА ИНТЕРЬЕРОМ НЕ СОСТАВИТ ТРУДА

GRAND VITARA — АТЛЕТ АВТОМОБИЛЬНОГО ВНЕДОРОЖЬЯ



ДЛИНА КОЛЁСНОЙ БАЗЫ 2640 мм

ОБЩАЯ ДЛИНА АВТОМОБИЛЯ 4500 мм

ВЫШТАМПОВКА НА КАПОТЕ

зрительно увеличивает пространство моторного отсека, подчёркивая тем самым мощь и динамику автомобиля.



200 мм



БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ GRAND VITARA

обладает небольшой погрузочной высотой, ровными стенками и максимальным объёмом в 1378 л (для пятидверной модификации). Большое багажное отделение — это комфорт и удобство, которые так необходимы в воскресной поездке за город, на природу или по магазинам.

РАСПАШНАЯ ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

является неременным атрибутом настоящего внедорожника. Подвешенное к пятой двери запасное колесо не только придаёт внедорожный имидж Grand Vitara, но и позволяет значительно увеличить полезный объём багажного отделения.



ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

круглой формы обеспечивают солидное улучшение светового пучка и, как следствие, лучшую видимость на дороге. Это позволит водителю значительно сократить нагрузку на глаза во время дальних поездок.

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ 200 мм

обеспечивает отличную проходимость, а также безопасное и уверенное движение по дорогам с любым типом и качеством покрытия.

ДВИГАТЕЛЬ, БЕЗОПАСНОСТЬ



МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЁМОМ 2,4 Л

оснащён системой изменения фаз газораспределения VVT, обладает мощностью 169 л.с. (6000 об./мин) и крутящим моментом 227 Н·м (3800 об./мин). Этот двигатель разгоняет Grand Vitara от 0 до 100 км/ч за 11,7 с, что особенно важно при выполнении обгонов на трассе.



ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЁМОМ 2,0 Л

мощностью 140 л.с. (6000 об./мин) и крутящим моментом 183 Н·м (4000 об./мин) обеспечивает разгон от 0 до 100 км/ч за 12,5 с, при этом расход топлива в загородном цикле составляет всего 7,1 л на 100 км пробега, а в городе – 10,6 л на 100 км.

SUZUKI GRAND VITARA – СИНОНИМ БЕЗОПАСНОГО АВТОМОБИЛЯ. В ОСНОВЕ КУЗОВА – ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИЛОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ, 6 ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ, РЕМНИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯМИ, ТРАВМОБЕЗОПАСНЫЙ ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ И КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ ISOFIX. ВСЁ ЭТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОЧАЙШИЙ УРОВЕНЬ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



**ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИЛОВАЯ
КОНСТРУКЦИЯ**



6 ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ



РЕМНИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯМИ



**ТРАВМОБЕЗОПАСНЫЙ
ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ**



**КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТСКИХ
КРЕСЕЛ ISOFIX**

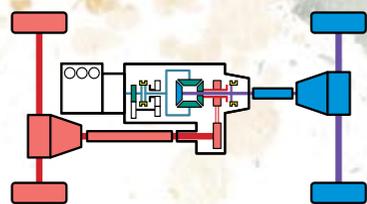
ЗА АКТИВНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ОТВЕЧАЮТ ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ:

антиблокировочная система (ABS), система распределения тормозных усилий (EBD), ассистент экстренного торможения (BA), система стабилизации курсовой устойчивости (ESP) и система предотвращения случайного нажатия на педаль акселератора при экстренном торможении (BOS).

ВНЕДОРОЖНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ GRAND VITARA

Прекрасные ходовые качества Suzuki Grand Vitara обусловлены наличием системы постоянного полного привода, которая непрерывно передает крутящий момент на все четыре колеса, вне зависимости от качества дорожного покрытия. В центральную консоль встроен переключатель режимов полного привода. Он позволяет водителю выбирать один из четырех режимов работы трансмиссии в зависимости от типа покрытия и дорожных условий.

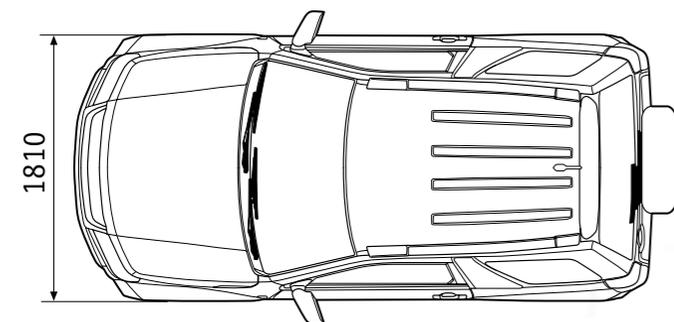
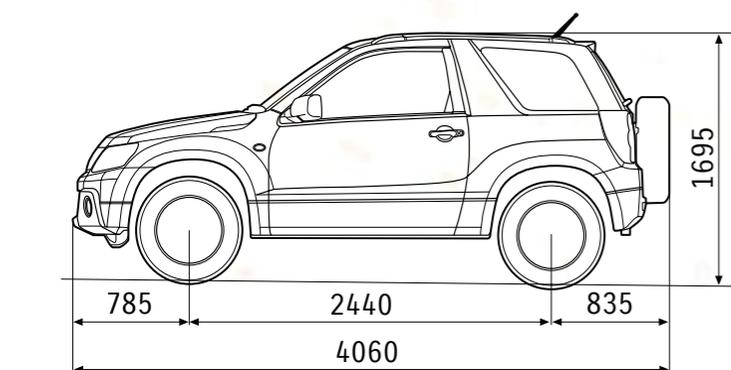
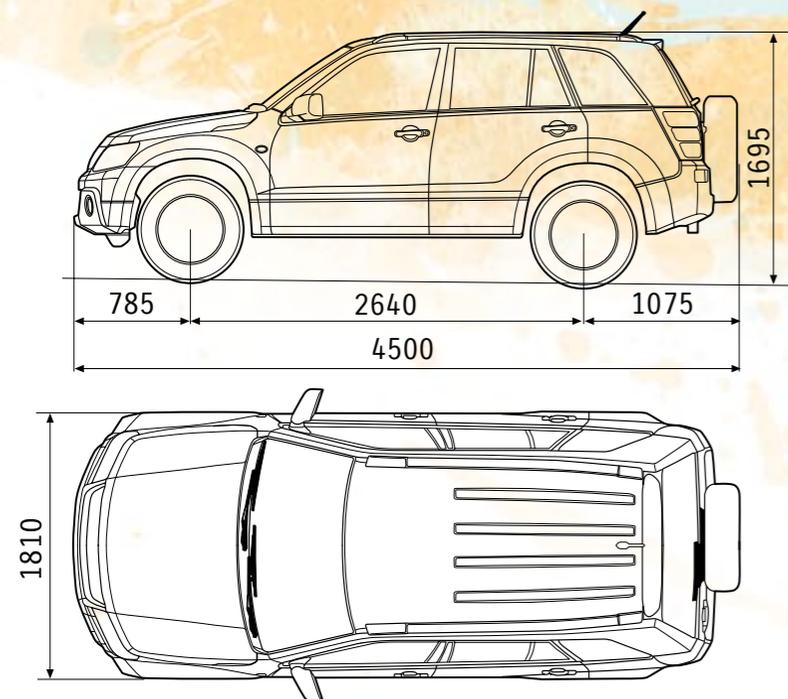
СИСТЕМА ПОСТОЯННОГО ПОЛНОГО ПРИВОДА



РЕЖИМЫ РАБОТЫ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ SUZUKI GRAND VITARA III

	Режимы работы	1.6, 3-дверный кузов	2.0 (без ESP)	2.0, 2.4 (ESP)
	N	Нет	Режим отключает работу мостов, предназначен только для буксировки автомобиля	
	4H	Режим постоянного полного привода. Предназначен для движения по дорогам с твердым покрытием		
	4H LOCK	Режим постоянного полного привода с заблокированным межосевым дифференциалом. Предназначен для движения по скользким дорогам		
	4L LOCK	Режим постоянного полного привода с заблокированным межосевым дифференциалом и пониженным рядом передач. Предназначен для преодоления сложных участков дороги		

ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ



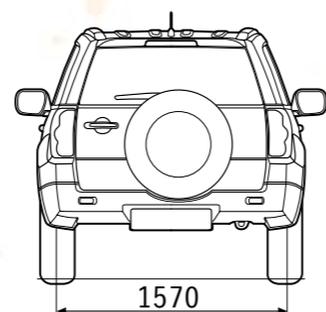
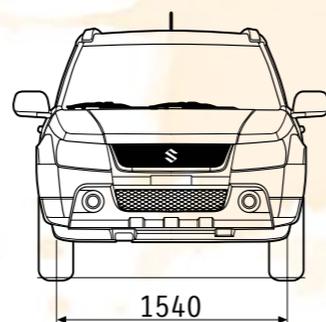
СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Бензиновый, многоточечный впрыск

КОМФОРТ

- Центральный замок с дистанционным управлением
- Кондиционер автоматический
- Подогрев передних сидений
- Информационный дисплей (часы, температура, датчик расхода топлива)
- Антенна, 4 динамика
- Трёхспицевое рулевое колесо с возможностью регулировки по углу наклона, с кнопками управления аудиосистемой
- Электростеклоподъёмники передних дверей
- Регулировка сиденья водителя по высоте
- 12V розетка (на центральной консоли, в багажнике)
- Открывание лючка бензобака из салона



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

	Япония					
	1,6 л VVT	2,4 л VVT	2,0 л	2,0 л	2,4 л VVT	2,4 л VVT
Производство	Япония					
Двигатель	1,6 л VVT	2,4 л VVT	2,0 л	2,0 л	2,4 л VVT	2,4 л VVT
Количество дверей	3	3	5	5	5	5
Привод	Full time 4x4 ²	Многорезжимная полноприводная трансмиссия с возможностью блокировки межосевого дифференциала и включения понижающей передачи				
Трансмиссия	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT
РАЗМЕРЫ						
Дорожный просвет	мм	200	200	200	200	200
Минимальный радиус поворота	м	5,1	5,1	5,5	5,5	5,5
ВЕС						
Снаряжённая масса (мин)	кг	1407	1461	1533	1548	1569
Снаряжённая масса (со всеми опциями)	кг	1482	1539	1643	1658	1655
Полная масса	кг	1830	1890	2070	2070	2100
ВМЕСТИМОСТЬ						
Количество пассажиров	чел.	4	4	5	5	5
Объём багажного отделения	л	184-964	184-964	398-1386	398-1386	398-1386
Топливный бак	л	55	55	66	66	66
ДВИГАТЕЛЬ						
Количество цилиндров		16	16	16	16	16
Рабочий объём двигателя	см ³	1586	2393	1995	1995	2393
Диаметр цилиндра x ход поршня	мм	78,0 x 83,0	92,0 x 90,0	84,0 x 90,0	84,0 x 90,0	92,0 x 90,0
Степень сжатия		10,5:1	10,0:1	10,5:1	10,5:1	10,0:1
Максимальная мощность	кВт/мин ⁻¹	78/5900	122/6000	103/6000	103/6000	124/6000
Максимальный крутящий момент	Нм/мин ⁻¹	145/4100	225/3800	183/4000	183/4000	227/3800
Подача топлива	Многоточечный впрыск					
Европейский экологический стандарт	Евро 4					
ШАССИ						
Рулевое управление	Шестерня-рейка					
Подвеска	Передняя	Типа Мак-Ферсон				
	Задняя	Независимая, 5-рычажная				
Тормоза	Передние	Вентилируемые дисковые				
	Задние	Барабанные	Вентилируемые дисковые			
Шины	225/70R16 225/65R17		225/65R17 225/60R18			
ДИНАМИКА						
Макс. скорость	км/ч	160	170	175	170	185
0-100	км/ч с	14,4	11,5	12,5	13,6	11,7
РАСХОД ТОПЛИВА²						
Расход топлива	Выброс CO ₂	г/км	195	219	199	210
	Городской цикл	л/100км	10,2	11,9	10,6	11,2
	Загородный цикл	л/100км	7,1	8,0	7,1	7,5
	Смешанный цикл	л/100км	8,2	9,4	8,4	8,9

1. Постоянный полный привод. 2. Эти данные получены в идеальных условиях, без учёта влияния манеры вождения, а также погодных, дорожных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только экспериментальным путем.



SUZUKI GRAND VITARA

Конец путешествия. Приключения закончились. За спиной остались новые места, новые впечатления. Желание свободы удовлетворено. Возвращение домой – само по себе награда. Остаются только воспоминания о радости открытий неизведанных дорог. Они зовут вернуться, чтобы снова следовать мечтам, куда бы они ни вели вместе с Grand Vitara. Потому что конец путешествия сегодня – это начало нового путешествия завтра.